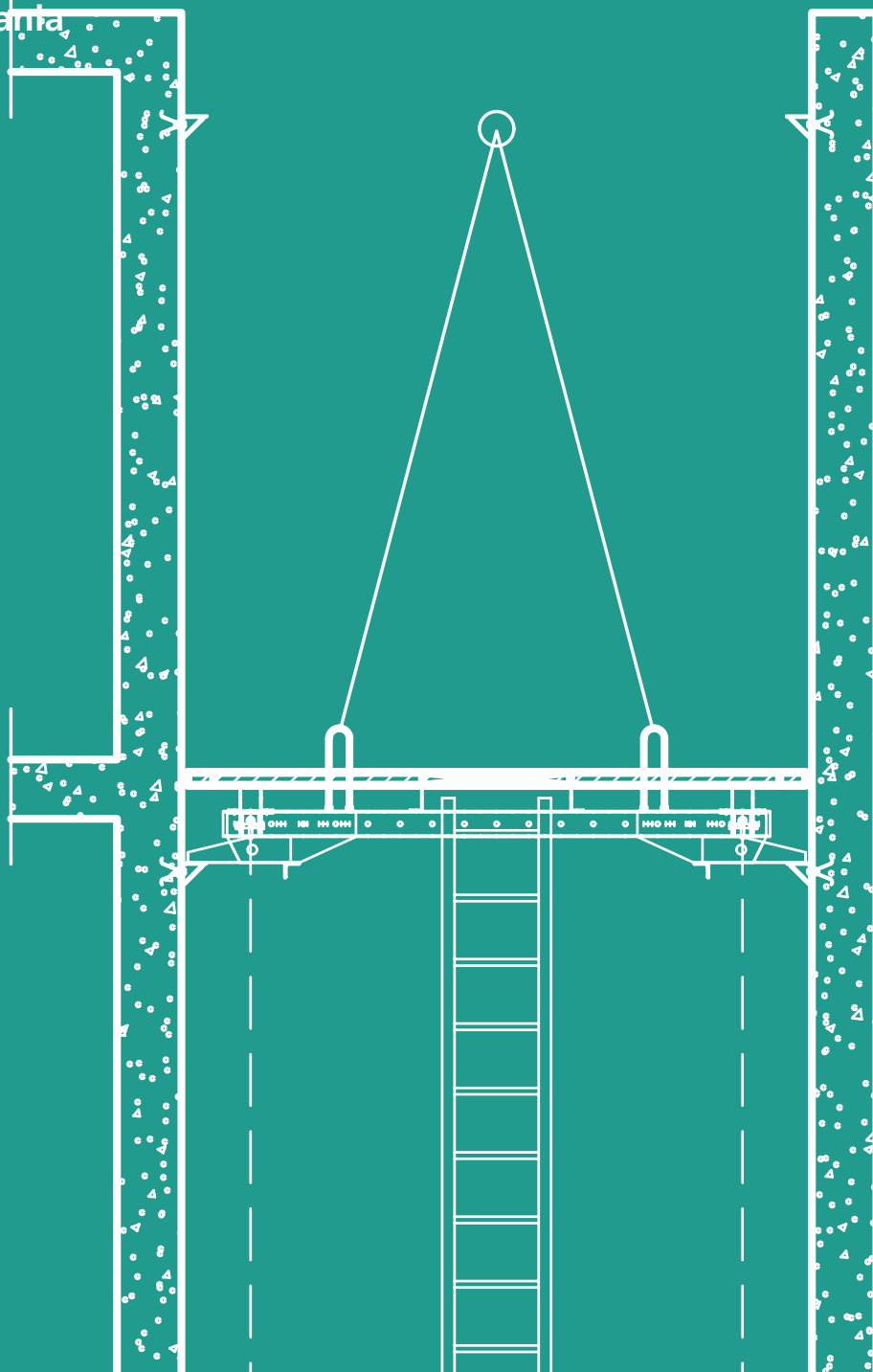


The logo consists of four horizontal green bars of equal length, stacked vertically.

NOE Pomost Zapadkowy

Budowa i zasady
użytkowania

03/2023



NOE *Pomost Zapadkowy*

(Stan na 03.2023)

Spis treści

1	Wymagania bezpieczeństwa, Przewodnik GSV	4
2	Wersja mała z 4 elementami zapadkowymi	5
3	Wersja duża z 4 elementami zapadkowymi	6
4	Proces podnoszenia	7
5	Szczegóły	10
6	Montaż buta pomostu zapadkowego	11
7	Proces montażu	12
8	Wykres zastosowania wersji małej	13
9	Wykres zastosowania wersji dużej	14
10	Pomost zapadkowy do okrągłych szybów	15
11	Elementy składowe	16

1 Wymagania dotyczące bezpieczeństwa, Przewodnik GSV

Uwagi na temat przeznaczenia i bezpiecznego stosowania deskowań.

Przedsiębiorca musi sporządzić ocenę ryzyka zawodowego oraz przygotować wskazówki dotyczące montażu.
Wskazówki dotyczące montażu nie są z reguły równoznaczne z instrukcją montażu i użytkowania.

- Ocena ryzyka zawodowego: Przedsiębiorca odpowiada za sporządzenie, prowadzenie dokumentacji, wdrożenie oraz kontrolę oceny ryzyka zawodowego dla każdego placu budowy. Jego pracownicy są zobowiązani do podjęcia wszelkich, związanych z powyższym, przepisowych działań.
- Wskazówki dotyczące montażu: Przedsiębiorca odpowiada za sporządzenie wskazówek dotyczących montażu w formie pisemnej. Instrukcja montażu i użytkowania stanowi jedną z podstaw do sporządzenia wskazówek dotyczących montażu.
- Instrukcja montażu i użytkowania: Szalunki to techniczne środki pracy przeznaczone wyłącznie do użytku przemysłowego. Powinny być stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem wyłącznie przez fachowy personel oraz odpowiednio wykwalifikowany personel nadzorczy. Instrukcja montażu i użytkowania stanowi integralną część składową konstrukcji szalunku. Musi zawierać co najmniej wskazówki bezpieczeństwa, informacje dotyczące standardu montażu i użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz opis systemu. Należy dokładnie zastosować się do wskazówek funkcjonalno-technicznych (standardu montażu) zawartych w instrukcji montażu i użytkowania. Rozbudowa, odstępstwa lub zmiany stanowią potencjalne ryzyko i wymagają z tego względu szczególnego potwierdzenia (za pomocą oceny ryzyka zawodowego), ewentualnie wskazówek dotyczących montażu z uwzględnieniem wszelkich istotnych ustaw, norm i przepisów bezpieczeństwa. To samo obowiązuje w przypadku elementów rusztowań krążynowych / podestów rozstawianych na miejscu.
- Dostępność instrukcji montażu i użytkowania: Przedsiębiorca musi zadbać o to, aby udostępniona przez producenta lub dostawcę sprzętu instrukcja montażu i użytkowania znajdowała się na miejscu, była w każdej chwili dostępna oraz aby pracownicy zapoznali się z nią przed rozpoczęciem montażu oraz eksploatacji.
- Ilustracje: Ilustracje zawarte w instrukcji montażu i użytkowania częściowo przedstawiają poszczególne stany montażu i pod względem bezpieczeństwa technicznego nie zawsze są kompletne. Elementy zabezpieczające, które ewentualnie nie zostały przedstawione na ilustracjach, muszą mimo tego wchodzić w zakres dostawy.
- Przechowywanie i transport: Należy przestrzegać szczególnych wymagań odnoszących się do danych konstrukcji szalunkowych dotyczących transportu oraz składowania. Jako przykład należy wymienić stosowanie odpowiednich środków mocujących.
- Kontrola materiału: Materiał szalunków i podestów należy w chwili dotarcia na budowę / miejsce przeznaczenia oraz przed każdym użyciem sprawdzić pod względem prawidłowego stanu i funkcjonowania. Zmiany materiału szalunku są niedopuszczalne.
- Części zamienne i naprawy: Jako części zamienne należy stosować wyłącznie części oryginalne. Naprawy mogą być przeprowadzane tylko przez producenta lub uprawnione jednostki.
- Stosowanie produktów innych marek: Łączenie elementów szalunku różnych producentów stanowi niebezpieczeństwo. Wymagają one osobnego sprawdzenia i mogą w razie konieczności rozstawienia wymagać sporządzenia oddzielnej instrukcji montażu i użytkowania.
- Znaki bezpieczeństwa: Należy przestrzegać indywidualnych znaków bezpieczeństwa. Przykłady:



Wskazówka bezpieczeństwa

Niezastosowanie się do niej może prowadzić do szkód materialnych lub uszczerbku na zdrowiu (w niektórych przypadkach również do zagrożenia życia)



Badanie wzrokiem:

Wykonania czynności należy poddać naocznemu badaniu.



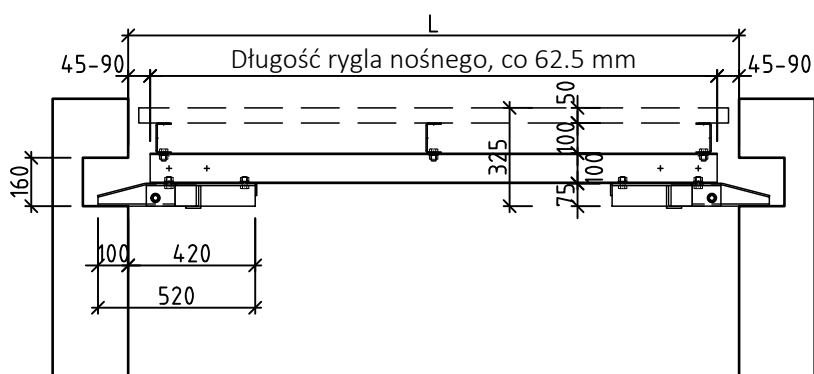
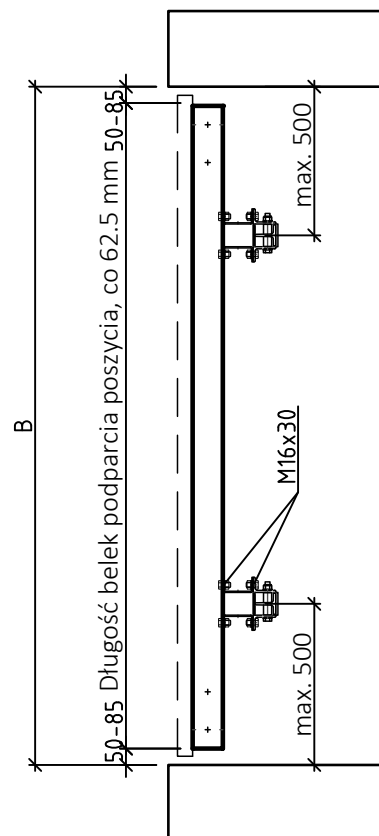
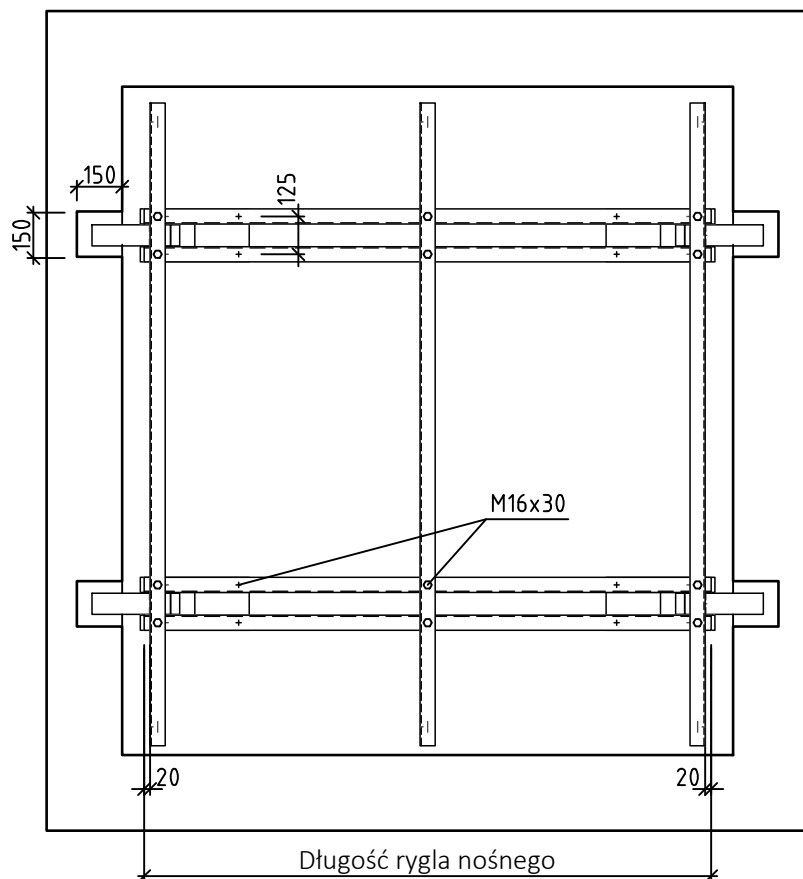
Wskazówka:

Dodatkowe informacje dotyczące bezpiecznego, właściwego i fachowego wykonania czynności

- Pozostałe: Zmiany wynikające z rozwoju technicznego są kategorycznie zastrzeżone. W celu bezpiecznego pod względem technicznym użytkowania produktów należy stosować się do ustaw, norm i innych przepisów bezpieczeństwa odpowiadających wymogom danego kraju w ich obowiązującej wersji. Stosowanie się do nich stanowi część obowiązków pracodawcy i pracowników dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wynika z nich między innymi obowiązek zapewnienia przez przedsiębiorcę stabilności konstrukcji szalunków i podestów oraz całej budowli podczas wszystkich etapów budowy. Dotyczy to również podstawowego montażu, demontażu i transportu konstrukcji szalunkowych i podestów, ewentualnie ich elementów. Całość konstrukcji należy sprawdzić podczas montażu oraz po jego zakończeniu.

2 Wersja mała z 4 elementami zapadkowymi

Dop. moment zginający na szynę-VL C10 2.6 kNm
Dop. obciążenie na element zapadkowy 14 kN
Grubość poszycia 40 - 50 mm



Nr kat.	Opis	Ilość
26....	C10 szyna-VL nośna ...mm	4
26....	C10 szyna-VL poszyciowa ...mm	3
926500	Element zapadkowy	4
725200	Jarżmo pomostu zapadkowego	4
313200*	Śruba M16x30 z N+P	28

* Tylko w dzierżawie! Do zakupu należy sprawdzić listy cen na akcesoria do szalunków i rusztowań. Montaż jarżma i poszycia na szczegółowych rysunkach.

Określanie długości C10 szyn-VL na pomosty zapadkowe

Długość rygla nośnego

$$n = (L - 180) / 62.5 \text{ (mm)}$$

Wart. n zaokrąglona do następnej liczby całkowitej.

$$X = n \times 62.5 \text{ (mm)}$$

Długość belek podparcia poszycia

$$n = (B - 170) / 62.5 \text{ (mm)}$$

Wart. n zaokrąglona do następnej liczby całkowitej.

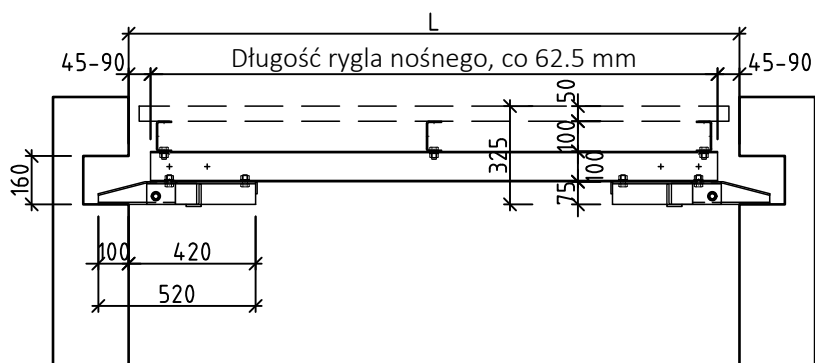
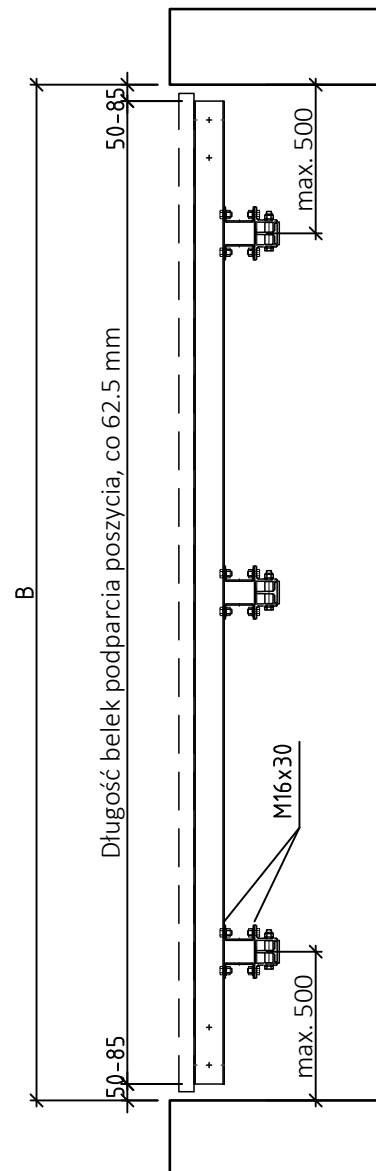
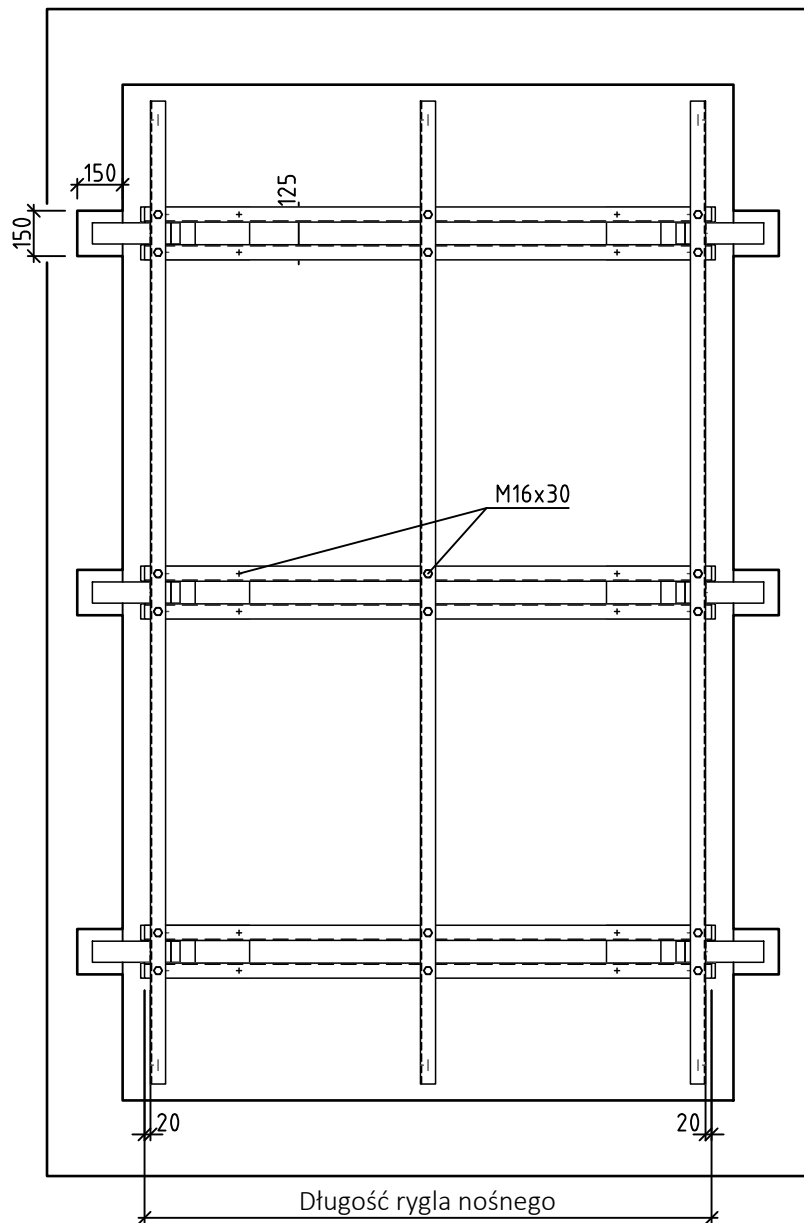
$$Y = n \times 62.5 \text{ (mm)}$$

3 Wersja duża z 6 elementami zapadkowymi

Dop. moment zginający na szynę-VL C10 2.6 kNm

Dop. obciążenie na element zapadkowy 14 kN

Grubość poszycia 40 - 50 mm



Nr kat.	Opis	Ilość
26....	C10 szyna-VL nośna ...mm	6
26....	C10 szyna-VL poszyciowa ...mm	3
926500	Element zapadkowy	6
725200	Jarżmo pomostu zapadkowego	4
313200*	Śruba M16x30 z N+P	42

* Tylko w dzierżawie! Do zakupu należy sprawdzić listy cen na akcesoria do szalunków i rusztowań.

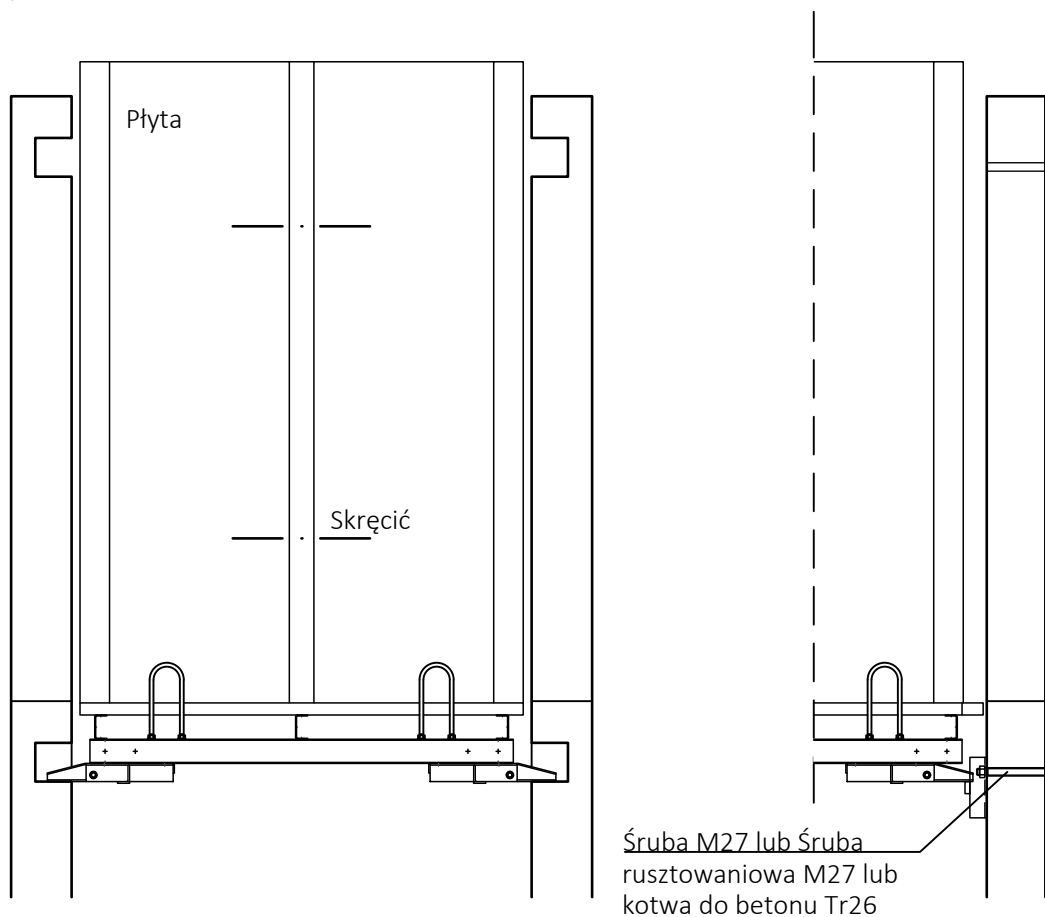
Montaż jarżma i poszycia na szczegółowych rysunkach.

4 Proces podnoszenia

Wersja z wnękami

Wersja z butami pomostu

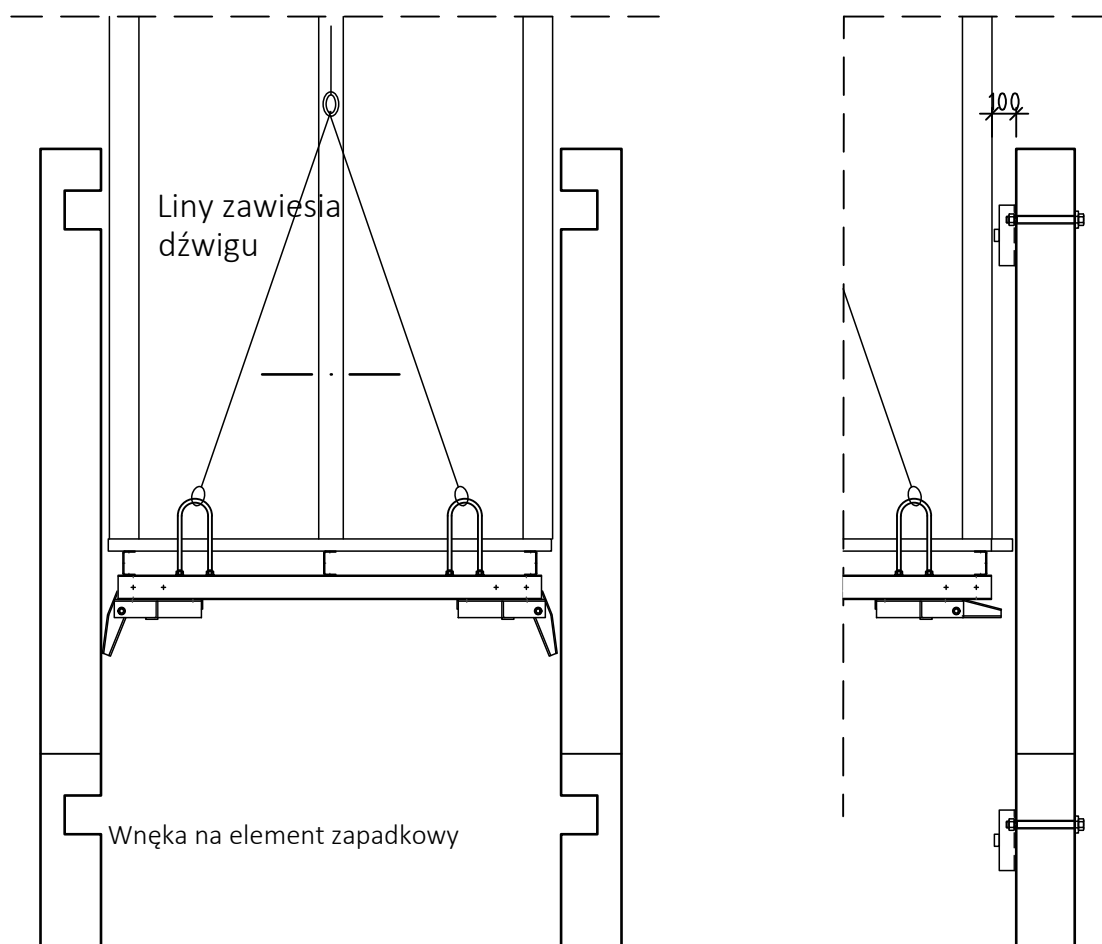
4.1 Zsunąć płyty szalunkowe do środka, zaczepić zawiesia dźwigu i pociągnąć pomost w górę.



Wersja z wnękami

Wersja z butami pomostu

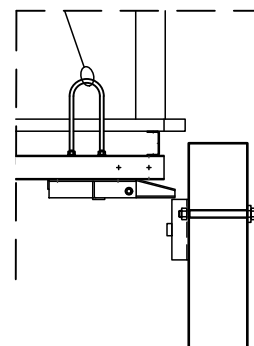
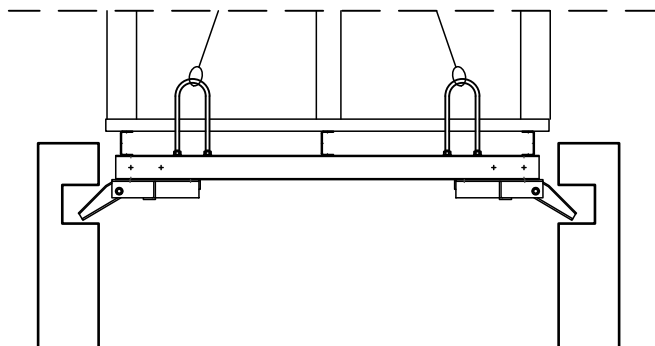
4.2 Podnoszenie razem pomostu zapadkowego i szalunku



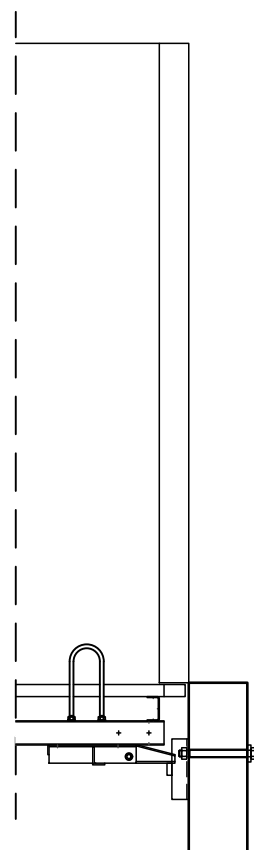
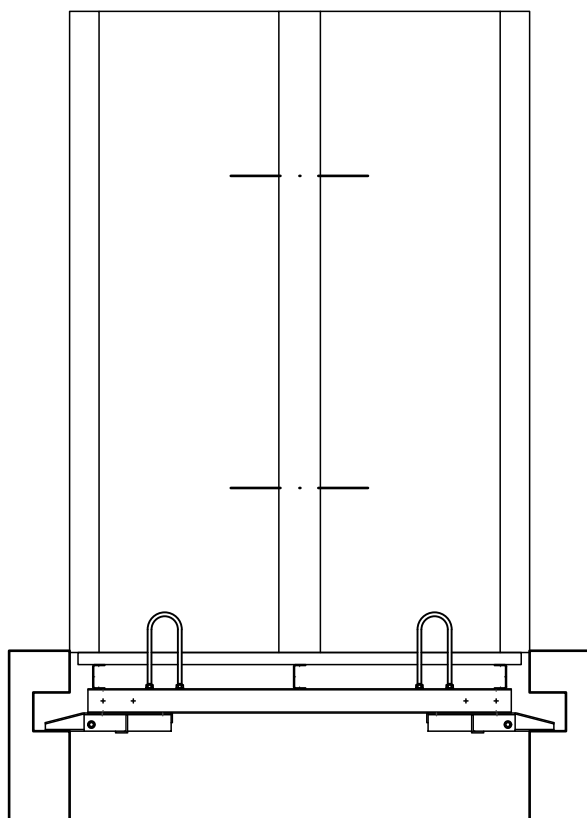
Wersja z wnękami

Wersja z butami pomostu

4.3 Wyciągać w górę pomost zapadkowy do momentu aż element zapadkowy nie znajdzie się we wnęce lub w bucie pomostu.

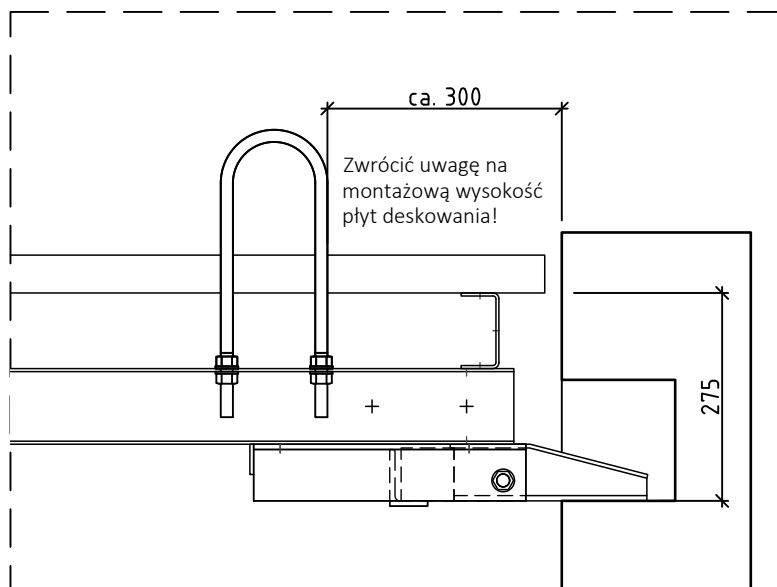


4.4 Opuścić pomost zapadkowy, odczepić zawiesia dźwigu i ustawić deskowanie w pozycji do szalowania.

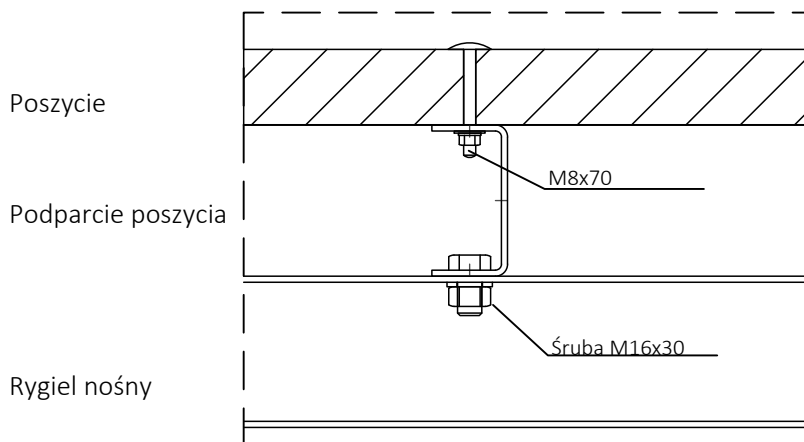


5 Szczegóły

Szczegół montażu jarzma
pomostu zapadkowego.



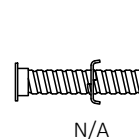
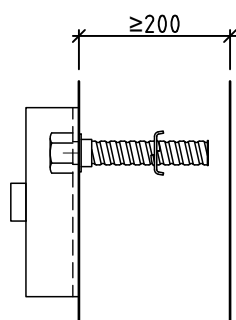
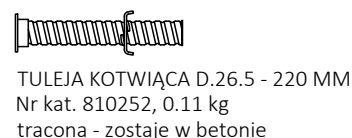
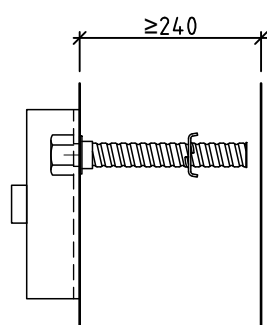
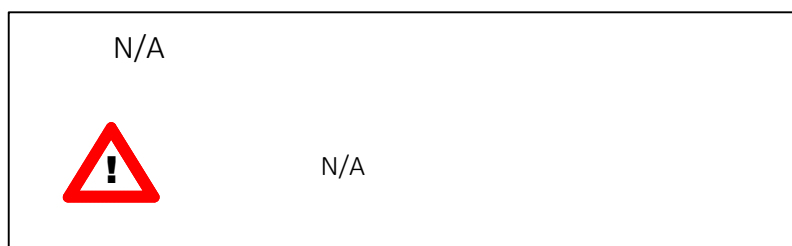
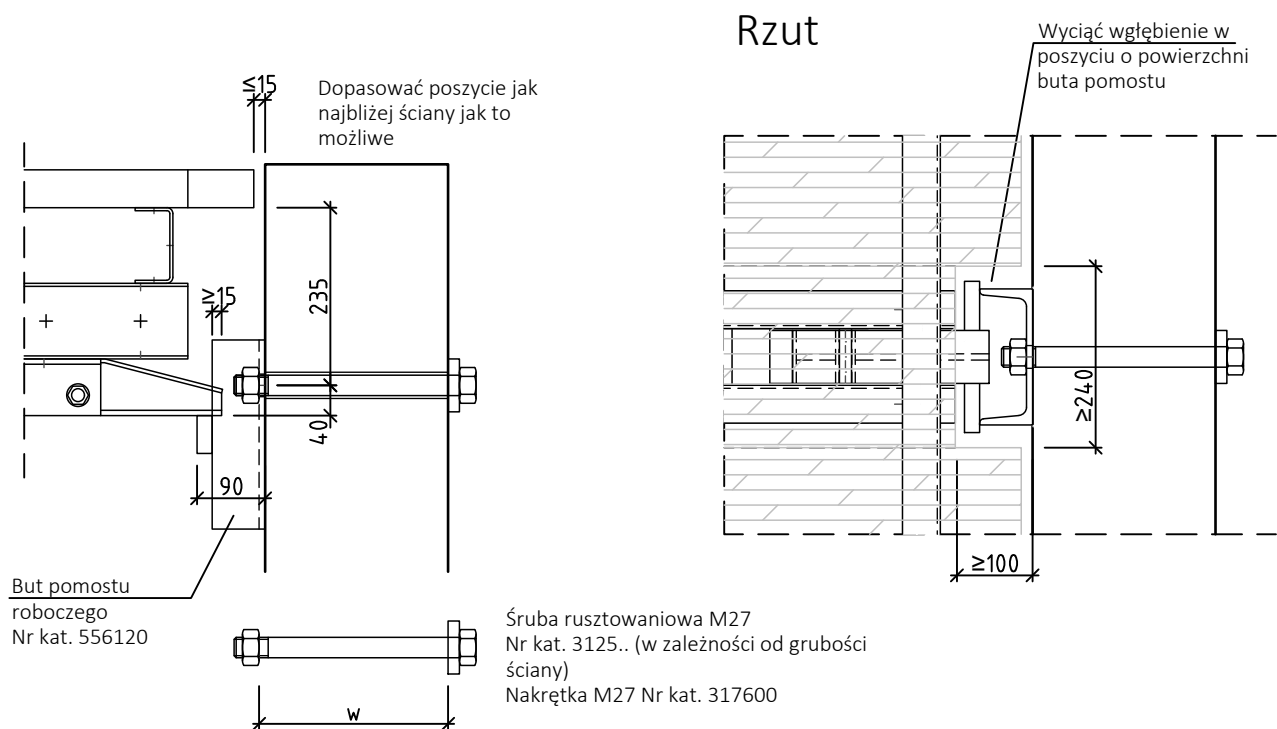
Szczegół montażu podparcia
poszycia



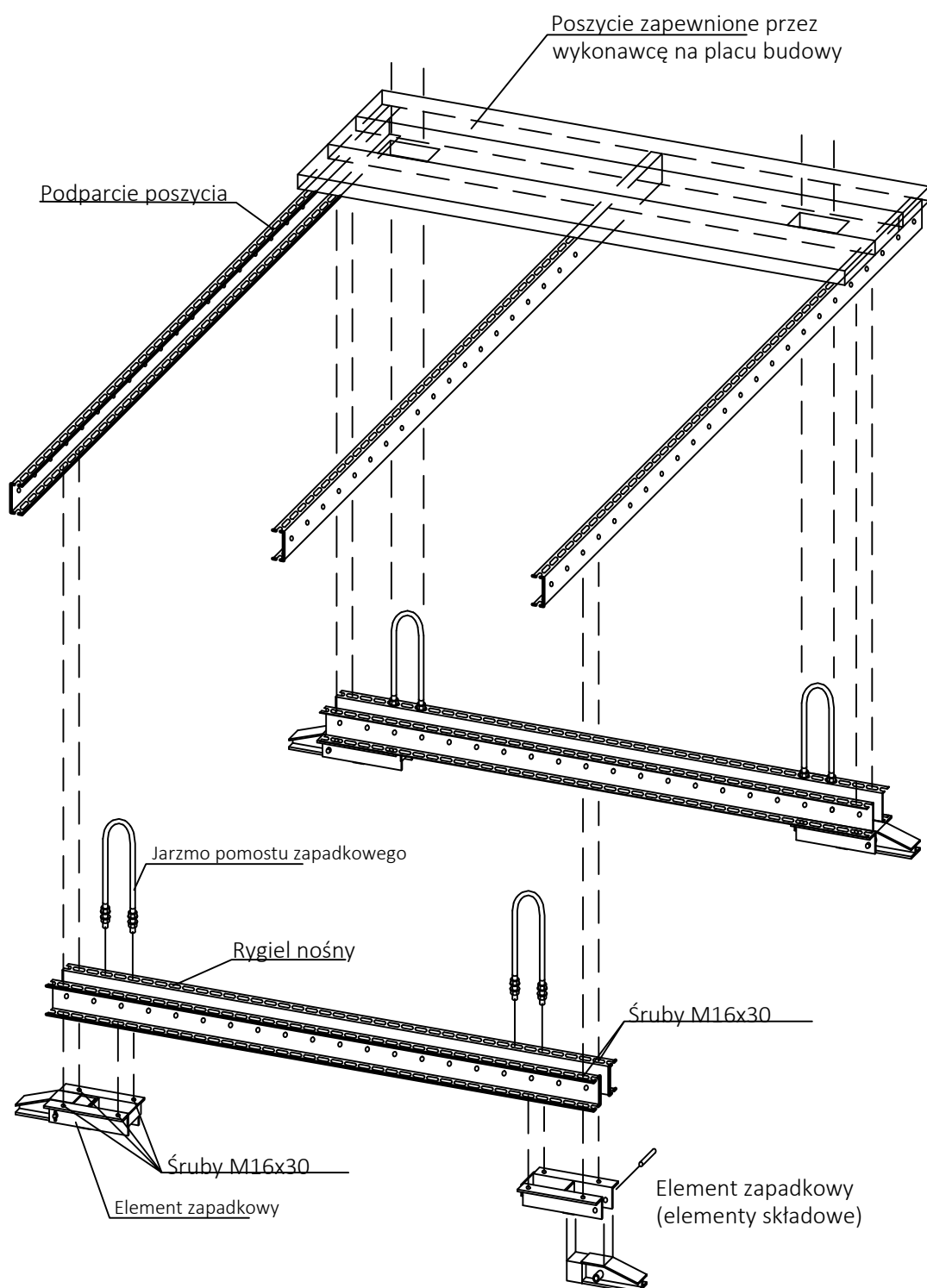
W przypadku zastosowania wariantu z butem pomostu należy zapewnić możliwość zsunięcia szalunku co najmniej o 10 cm na każdą ze stron, aby zmieścić się w czasie podnoszenia obok butów. Należy zwrócić, przy tym, uwagę na długość rygli nośnych.

6 Montaż buta pomostu zapadkowego

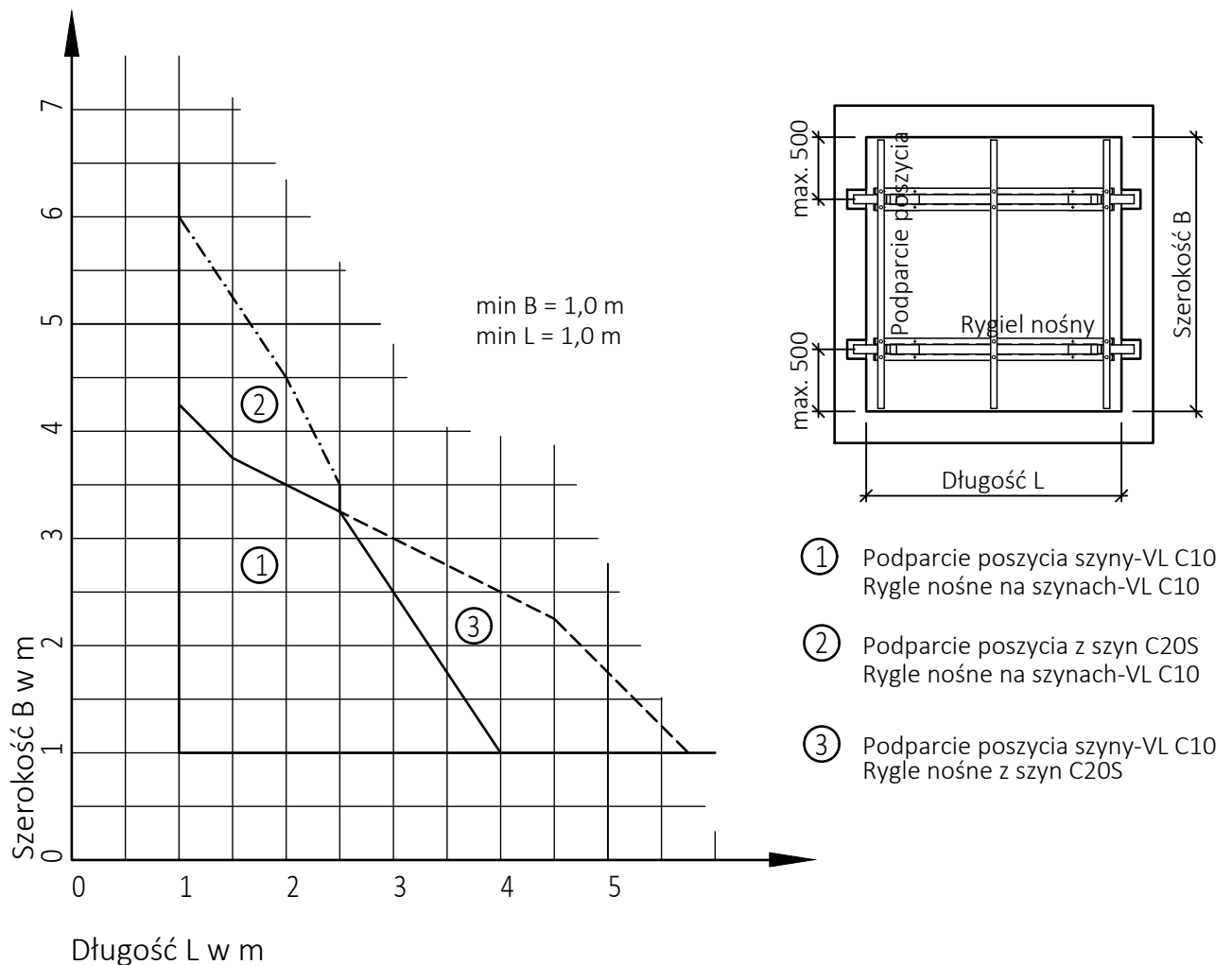
W przypadku zastosowania wariantu z butem pomostu, możliwe jest podnoszenie szalunku razem z pomostem tylko w sytuacji zapewnienia możliwości zsunięcia szalunku o conajmniej 10 cm na każdą ze stron. Zastosowanie kątownika rozszalowującego windowego NOEtop nie zapewnia takiego odsunięcia.



7 Proces montażu



8 Wykres zastosowania wersji małej



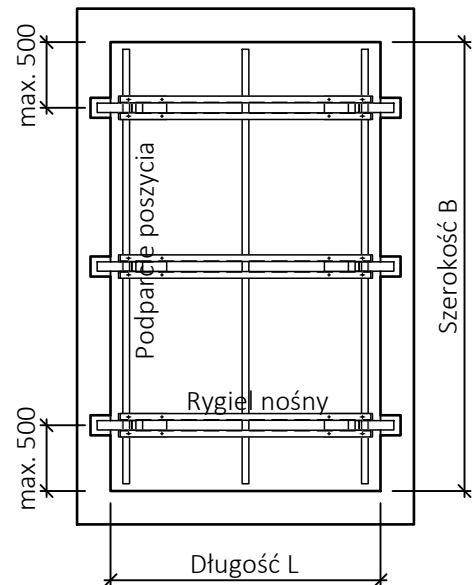
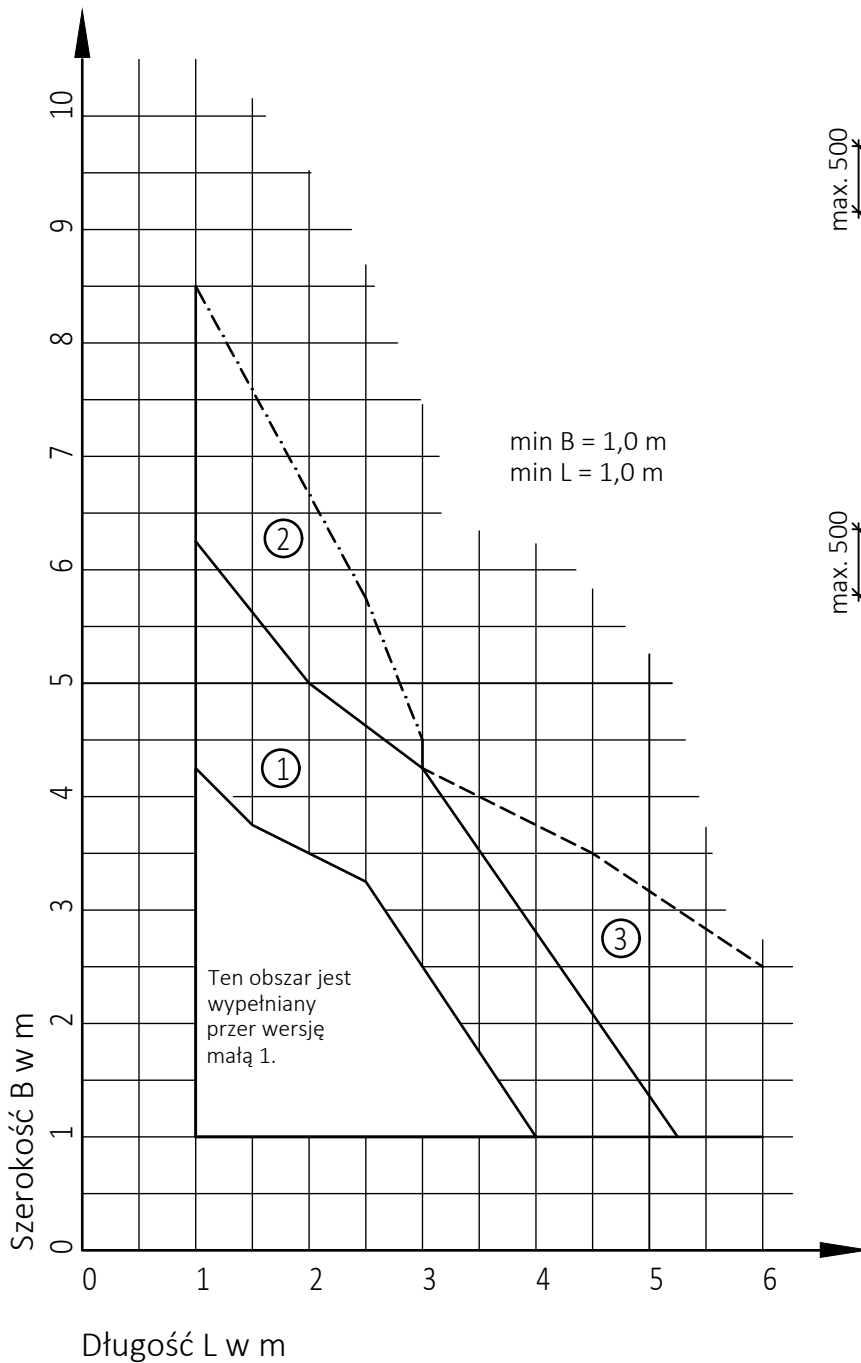
Podstawy obliczeniowe

Masa własna	0.5 kN/m ²
Obciążenie ruchem	1.0 kN/m ²
Obciążenie obwodowe płyt	3.0 kN/m

Dop. obciążenie na 1 element zapadkowy	14.0 kN
Dop. moment zginający na szynę-VL C10	2.6 kNm
Dop. moment zginający na szynę C20S	7.6 kNm

Grubość poszycia 40 - 50 mm	
Moment bezwładności szyna-VL C10	$I = 92,6 \text{ cm}^4$
Moment bezwładności szyna C20S	$I = 543,0 \text{ cm}^4$

9 Wykres zastosowania wersji dużej



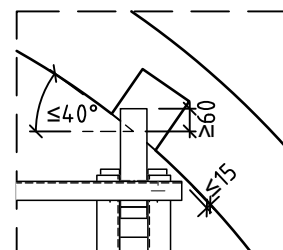
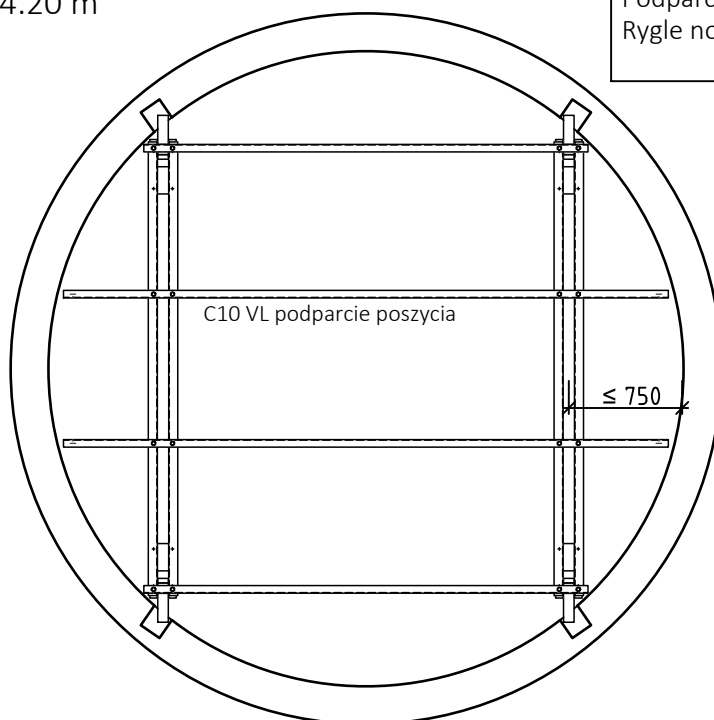
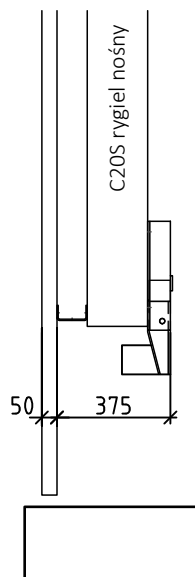
- ① Podparcie poszycia szyny-VL C10
Rygiel nośny na szynach-VL C10
- ② Podparcie poszycia z szyn C20S
Rygiel nośny na szynach-VL C10
- ③ Podparcie poszycia szyny-VL C10
Rygiel nośny z szyn C20S

10 Pomost zapadkowy do okrągłych szybów

Wersja mała do $D = 4.20$ m

Podparcie poszycia: szyny-VL
Rygle nośne: szyny C20S

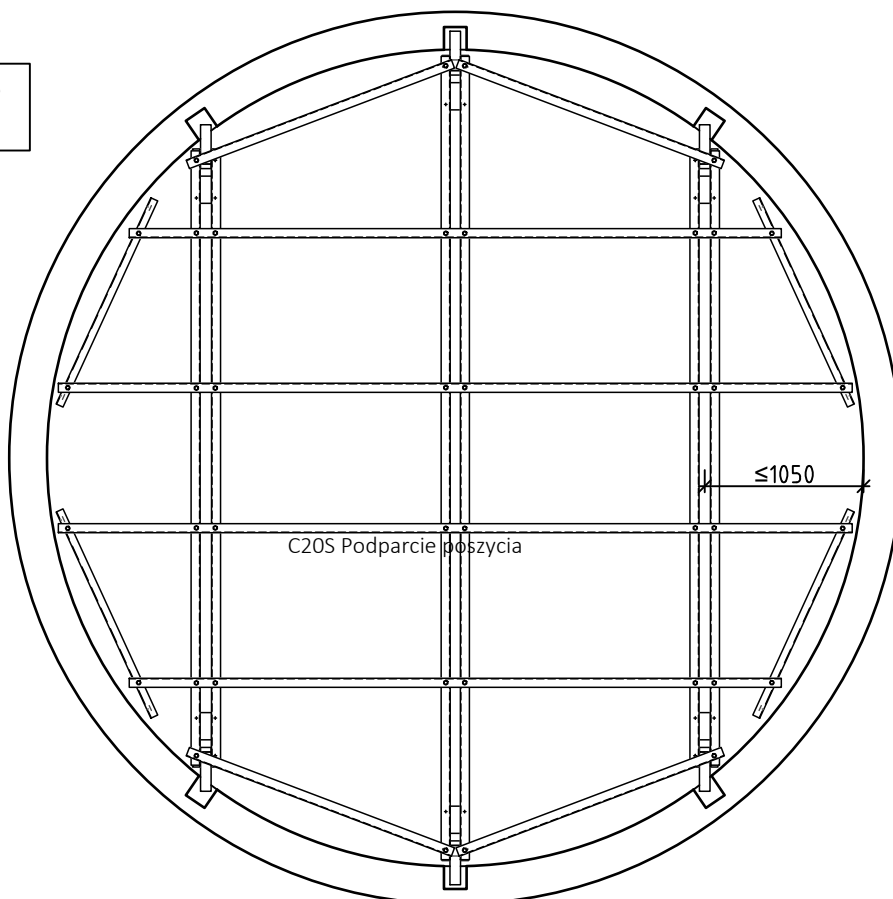
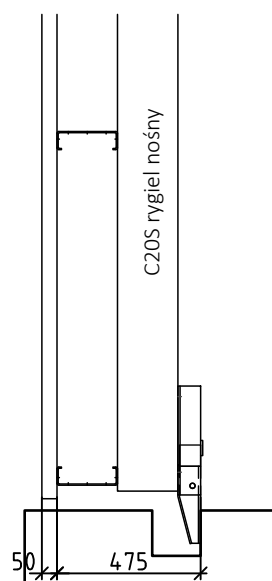
Widok rygla nośnego



Wersja duża do $D = 5.40$ m

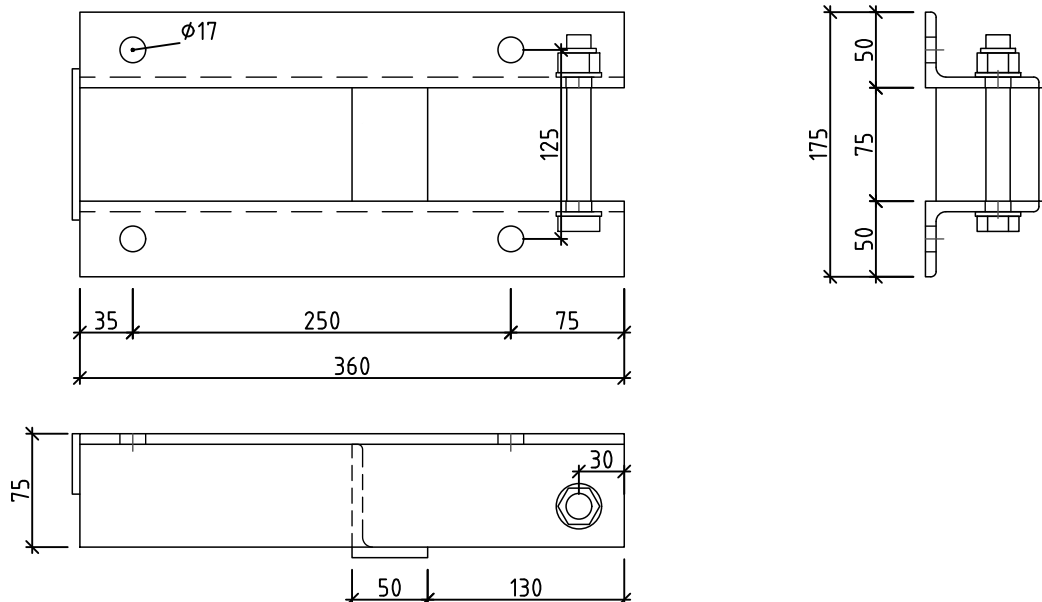
Podparcie poszycia: szyny C20S
Rygle nośne: szyny C20S

Widok rygla nośnego

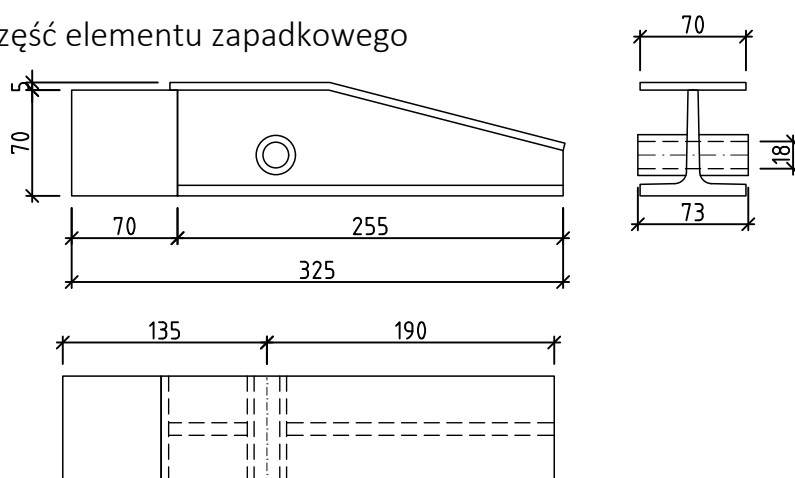


11 Elementy składowe

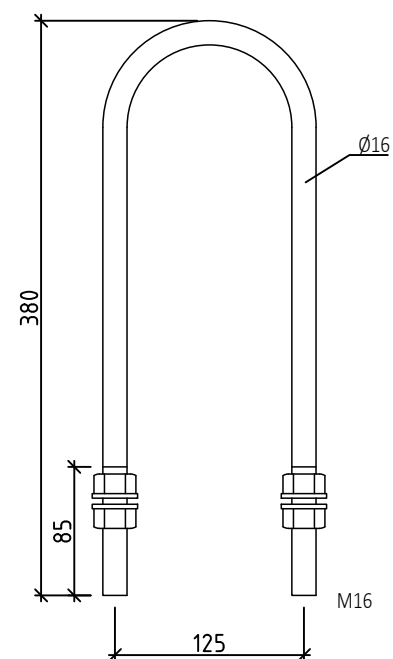
Mocowanie elementu zapadkowego



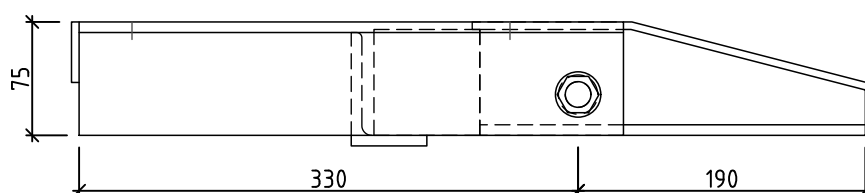
Część elementu zapadkowego



Jarżmo pomostu Nr kat. 725200



Element zapadkowy Nr kat. 926500





NOE-Schaltechnik Georg Meyer-Keller GmbH + Co. KG

Kuntzestr. 72, 73079 Süssen
Tel. + 49 7162 13-1
Faks + 49 7162 13-288
info@noe.de
www.noe.eu

Belgia

NOE-Bekistingtechniek N.V.
info@noe.be
www.noe.eu

Francja

NOE-France
info@noefrance.fr
www.noe.eu

Holandia

NOE-Bekistingtechniek b.v.
info@noe.nl
www.noe.eu

Austria

NOE-Schaltechnik
noe@noe-schaltechnik.at
www.noe.eu

Polska

NOE-PL Sp. z o.o.
noe@noe.pl
www.noe.pl

Szwajcaria

NOE-Schaltechnik
info@noe.ch
www.noe.eu