

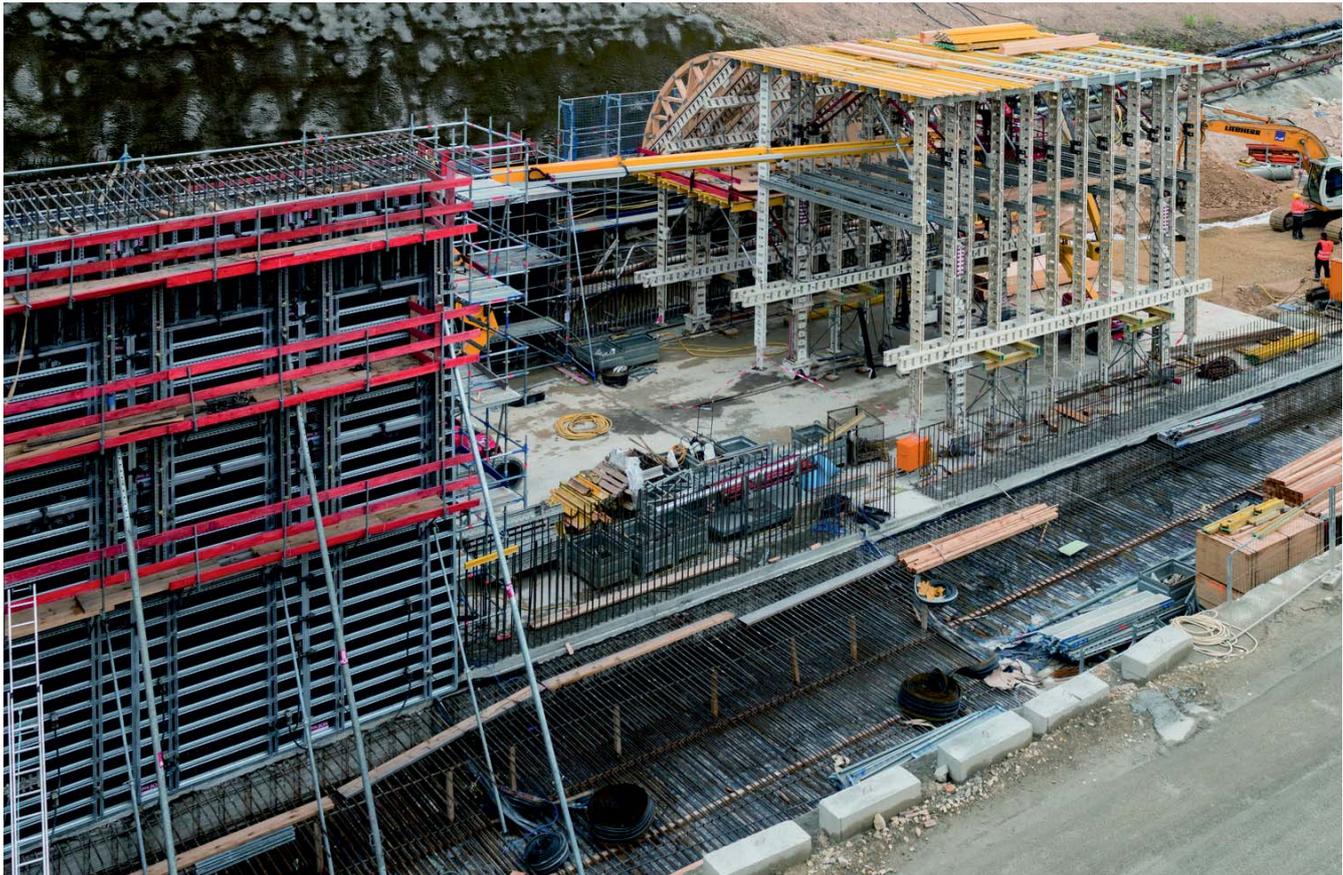


Albabstiegstunnel

Einsatz der NOEtec Trägerschalung, NOEtop und NOEalu L Wandschalung beim Bau des Tunnelportals Dornstadt



Albabstiegstunnel, Tunnelportal Dornstadt NOEtec Trägerschalung, NOEtop Wandschalung



Die Aufgabe:

Der Albabstiegstunnel (bauzeitlich Gerlinde-Tunnel) ist ein etwa 5.940 m langer Eisenbahntunnel der Neubaustrecke Wendlingen–Ulm zwischen Dornstadt und Ulm. Der Tunnel besteht aus zwei eingleisigen Tunnelröhren, die in Abständen von 500 Metern durch insgesamt elf Verbindungsbauwerke miteinander verbunden werden. Die Größe des Tunnelportals Dornstadt mit seinen Aufbauten ergibt sich aus der Notwendigkeit des Abbaus einer Druck- und Sogwelle die bei einer Zuggeschwindigkeit von 250 km/h vor und im Tunnelportal entsteht.



NOE Lösungen:

Für das ca. 50 m lange Tunnelportal wurde ein NOEtec Schalwagen eingesetzt. Nach Betonieren der ersten Röhre wurde der Schalwagen in die zweite Röhre der OBW umgesetzt. Das Umsetzen erfolgte in nur 15 Minuten und wurde im Vorfeld durch eine logistische Meisterleistung exakt geplant. Somit entstand ein erheblicher Zeit- und Kostenvorteil. Bei den Seitenwänden kamen NOEtop Großflächenschalungen und in den Querschlägen NOEalu L Wandschalung zum Einsatz.

Bautafel:

■ Bauherr:

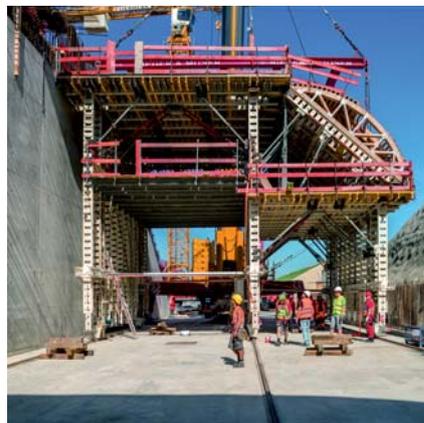
Deutsche Bahn AG vertreten durch
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

■ Ausführende Arge:

Arge Tunnel Albabstieg
Ed. Züblin AG, Direktion Tunnelbau
Max Bögl Stiftung & Co. KG
Zentralbereich Tunnelbau



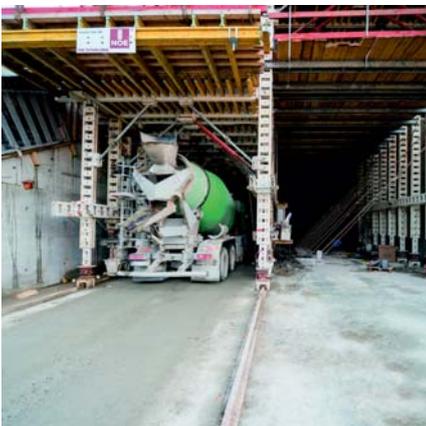
Albabstiegstunnel, Tunnelportal Dornstadt NOEtec Trägerschalung, NOEtop Wandschalung



Technische Angaben:

- Anzahl der Röhren: 2
- Größte Überdeckung: 85 m
- Tunnelröhren: 2 x 5940 m, 11 Quersläge
- Portalbauwerk (Offene Bauweise): ca. 50 m Länge, ca. 30 m Breite, ca. 10 m Höhe, Deckenstärke: 1,00–1,20 m
- Weitere Bauwerke: Eisenbahnüberführung Tobelgraben, Regenklärbecken, Drosselbauwerk, Übergangsbauwerk Portal Ulm
- Eingesetzte Systeme: NOEtec, NOEtop, NOEalu L, NOE LG-W 200, NOE LS 200, Holzsonderschalung
- Betonmenge gesamt: 580.000 m³
- Betonmenge Offene Bauweise: 6.000 m³
- Betonmenge Bankett: 30.000 m³
- Betonstahl gesamt: 200.000 t
- Portalkragen: Sonderschalung 350 m², davon ca. 240 m² Deckenschalung
- Sichtbetonflächen: Brillenwand und Portalkragen SB 3, sonst SB 2

Albabstiegstunnel, Tunnelportal Dornstadt NOEtec Trägerschalung, NOEtop Wandschalung



NOE-Schaltechnik
Georg Meyer-Keller
GmbH + Co. KG
Kuntzestraße 72
73079 Süssen
T +49 7162 13-1
F +49 7162 13-288
E info@noe.de
www.noe.de
www.noeplast.com

Über den QR-Code erhalten Sie
weitere Informationen.

